



SuperDrive™

The Hygienic Positive-Drive Belt

VOLTA Belting Technology Ltd.



***SuperDrive by VOLTA Belting
The Future of Conveyor Belting***



- ▶ **Pohon ozubeným kolem**
Bez prokluzu
- ▶ **Žádné mechanické spoje, trhliny nebo obrobený povrch**
Vyloučení míst pro vznik bakterií
- ▶ **Nevybočuje**
Vylučuje zničení pásu a dopravníkové struktury
- ▶ **Snižuje množství použité vody a čistících detergentů**
Snižuje výrobní náklady
- ▶ **Zkracuje čas na čištění a údržbu**
Zvyšuje výrobu

VOLTA - The Next Step in Belting

www.voltabelting.com

copyright © 2005 VOLTA Belting Technology Ltd.

VOLTA Belting makes no warranty with respect to any of its products for a particular purpose. See VOLTA General Terms and Conditions



VOLTA Belting Technology Ltd.

SuperDrive™

The Hygienic Positive-Drive Belt

VYSOCE HYGIENICKÝ

Pás VOLTA SuperDrive je certifikován USDA jako vyhovující nejprísnějším požadavkům NSF/ANSI/3A 14159-3 - 2003.

SNADNÉ ČIŠTĚNÍ

Pás SuperDrive má extrémně hladký, řezům a abrazi odolný povrch, který se dnes na trhu nejlépe čistí.

"Zjistili jsme, že proces čištění dopravních pásů je snadnější a účinnější, když se provádí na výrobcích VOLTA jako je SuperDrive™."

Mr. David Kernoghan z Johnson Diversey



POHON OZUBENÝM KOLEM

Pohon ozubeným kolem vylučuje prokluzování a potřebu předepírání pásu, což zvyšuje jeho životnost a provozní účinnost.

VYLUČUJE VYBOČOVÁNÍ

Integrované ozubení na pohonné straně pásu zajišťuje přirozený vodící systém.

DLOUHÁ PROVOZNÍ ŽIVOTNOST

Všechny pásy VOLTA jsou známy účinnou a dlouhou provozní životností.

SNADNÁ INSTALACE

Použitím svařovacích nástrojů VOLTA lze pás snadno svařit a instalovat.

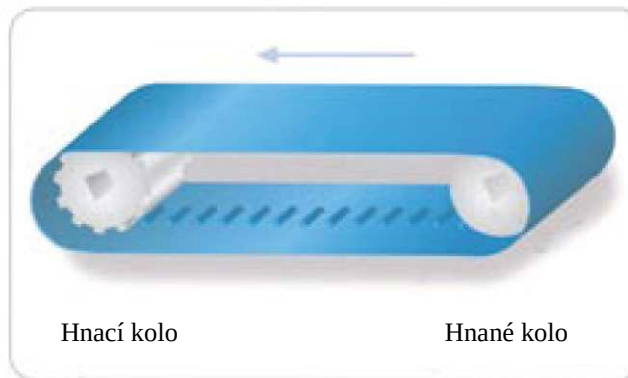
CENOVÉ ÚSPORY

Snadné čištění snižuje jak požadavky na obsluhu, tak na spotřebu chemikálií a vody. Tyto dvě položky reprezentují široké cenové úspory v provozních nákladech.

	FHW-3-SD	FHB-3-SD
popis	plochý, homogenní pás	plochý, homogenní pás
tvrdost	55D	55D
barva	bílá	modrá
oblast použití	-20 ° to 75 ° C / -5 ° to 170 ° F	-20 ° to 75 ° C / -5 ° to 170 ° F
FDA/USDA/3A	schváleno	schváleno



Hnací kolo



Hnací kolo

Hnané kolo



Hnané kolo

VOLTA - The Next Step in Belting

www.voltabelting.com

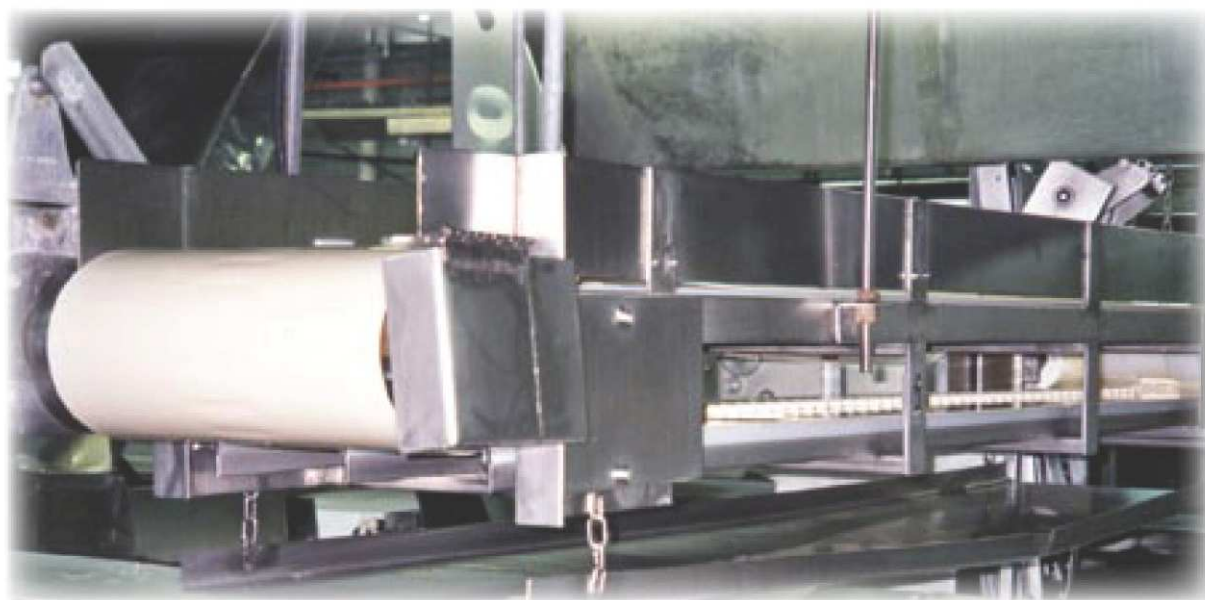
Hlavní kancelář: Tel.: +972-4-995-1333; Fax: +972-4-995-1366; email: sales@voltabelting.com

Evropa: Tel.: +420 272 706 11; Fax.: +31-33-495-1812

Česká republika: Tel.: +420 272 706 114; Fax.: +420 272 706 101, email: info@murtfeldt.cz



**Balící linka v závodě na
zpracování krocanů**



**Místo překlady z jednoho dopravníku na
druhý v závodě na zpracování masa**



**Dopravník na dopravu rozemletého drůbežího masa.
Dopravník vpravo má mechanickou sponu.**



**Pohled na hnací kolo a nerezové lože dopravníku
s drážkou pro zuby pásu SuperDrive.**



SuperDrive™

Aplikace



Standardní dopravník s pásem FHB-SD



Standardní dopravník s pásem FHW-SD



**Pohled na vratné kolo a
rychloupínací systém**



Konstrukce dopravníku dovolující celkové vyjmutí pásu



SuperDrive™

Aplikace



**Pohled na hnací kolo a váleček na
vratné straně dopravníku**



Vyprazdňování dopravníku se zmrazenou zeleninou

5.0 HNACÍ, HANÉ KOLO, PODPŮRNÁ Kladka A POJISTNÝ RÁMEČEK

Následující příslušenství je dodáváno firmou VOLTA. Jiné příslušenství jako pásy a vedení z UHMW je standardně dodáváno firmou Murtfeldt plasty s.r.o.

5.1 Rozměry příslušenství

Šířka řezu kola

kolo \ průměr	100 mm (4")	150 mm (6")	200 mm (8")
hnací kolo	200 (8")	200 (8")	200 (8")
hané kolo	200 (8")	200 (8")	200 (8")
podpůrná kladka	100 (4")	100 (4")	100 (4")
pojistný rámeček	-	-	-

5.2 Anglické rozměry (palce)

Čtyřhranná díra pro hřídel průměru 1½" platí pro provedení standardní i díru s kruhovými rohy.



popis	katalog č.	jedn.
S.D. hnací kolo		
průměr 8", standardní díra (1 1/2")	8162805	1 ks
průměr 8", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162905	1 ks
průměr 6", standardní díra (1 1/2")	8162510	1 ks
průměr 6", dělené, standardní díra (1 1/2")	8163055	1 ks
průměr 6", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162930	1 ks
průměr 4", standardní díra (1 1/2")	8162645	1 ks
průměr 4", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162975	1 ks



S.D. hané kolo		
průměr 8", standardní díra (1 1/2")	8162810	1 ks
průměr 8", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162910	1 ks
průměr 6", standardní díra (1 1/2")	8162540	1 ks
průměr 6", dělené, standardní díra (1 1/2")	8163060	1 ks
průměr 6", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162935	1 ks
průměr 4", standardní díra (1 1/2")	8162650	1 ks
průměr 4", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162980	1 ks



S.D. podpůrná kladka		
průměr 8", standardní díra (1 1/2")	8162820	1 ks
průměr 8", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162945	1 ks
průměr 6", standardní díra (1 1/2")	8162560	1 ks
průměr 6", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162955	1 ks
průměr 4", díra s kruhovým rohem (1 1/2")	8162965	1 ks

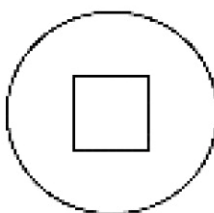
5.3 Anglické rozměry (palce)

Čtyřhranná díra pro hřídel průměru 1½" platí pro provedení standardní i díru s kruhovými rohy.

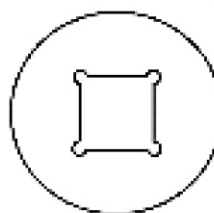


popis	katalog č.	jedn.
S.D. pojistný rámeček		
čtvercový, standardní díra (1 ½") – pro použití s 6" a 8" koly	8162520	1 ks
čtvercový, díra s kruhovými rohy (1 ½") – pro použití s 6" a 8" koly	8162922	1 ks
kruhový, standardní díra (1 ½") – pro použití s 4", 6" a 8" koly	8162655	1 ks
kruhový, díra s kruhovými rohy (1 ½") – pro použití s 4", 6" a 8" koly	8162920	1 ks
S.T. pojistný rámeček, standardní díra (1 ½") - pro použití s 4", 6" a 8" koly	8162526	1 ks

Příslušenství SuperDrive je dostupné se standardní dírou nebo s dírou s kruhovými rohy. Kola a pojistné rámečky s kruhovými rohy obsahují v popisu RC.



standardní díra



díra s kruhovými rohy

5.4 Metrické rozměry (millimetry)

Průměr čtvercové díry je 40 mm. Díra s kruhovými rohy není dostupná v metrických rozměrech.



popis	katalog č.	jedn.
S.D. hnací kolo		
průměr 200 mm, standardní díra (40 mm)	8162807	1 ks
průměr 150 mm, standardní díra (40 mm)	8162512	1 ks
průměr 100 mm, standardní díra (40 mm)	8162647	1 ks



S.D. hnané kolo		
průměr 200 mm, standardní díra (40 mm)	8162812	1 ks
průměr 150 mm, Standardní díra (40 mm)	8162542	1 ks
průměr 100 mm, standardní díra (40 mm)	8162652	1 ks



S.D. podpurná kladka		
průměr 200 mm, standardní díra (40 mm)	8162822	1 ks
průměr 150 mm, standardní díra (40 mm)	8162562	1 ks
průměr 100 mm, standardní díra (40 mm)	8162654	1 ks

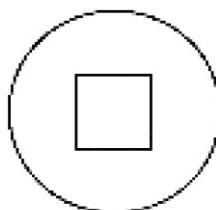
5.5 Metrické rozměry (millimetry)

Průměr čtvercové díry je 40 mm. Díra s kruhovými rohy není dostupná v metrických rozměrech.

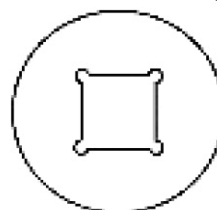


popis	kat. č.	jedn.
S.D. pojistný rámeček		
čtvercový, standardní díra (40 mm) – pro použití se 150 mm a 200 mm koly	8162523	1 ks
kruhový, standardní díra (40 mm) – pro použití se 100 mm, 150 mm a 200 mm koly	8162657	1 ks
S.T. pojistný rámeček, standardní díra (40 mm) - pro použití se 100 mm, 150 mm a 200 mm koly	8162527	1 ks

Příslušenství SuperDrive je dostupné se standardní dírou nebo s dírou s kruhovými rohy. Kola a pojistné rámečky s kruhovými rohy obsahují v popisu RC.



Standardní díra



Díra s kruhovými rohy



6.0 KONSTRUKCE DOPRAVNÍKU

Následující stránky obsahují informace, které VOLTA nashromáždila v souvislosti s nejlepšími poznatky získanými s konstrukcí dopravníku SuperDrive. Tato informace nemůže být brána jako daná, kompletní a vše zahrnující. Každý dopravník by měl být konstruován podle požadavků aplikace.

6.1 Kola

6.1.1 Standardní kola dodávané firmou VOLTA

Jako dodatek k pásům dodává firma VOLTA kola ze schváleného materiálu pro kontakt s potravinami. Kola zahrnují hnací kolo, hnané kolo a podpůrné kladky. Podpůrné kladky jsou konstruovány pro podporu pásu při větším zatížení nebo v případě, že je pás jednoznačně širší než kola.

Kola jsou dodávána v následujících průměrech: 100 mm (4"), 150 mm (6"), 200 mm (8"). Jsou konstruována pro zajištění na hřídeli pomocí pojistných rámečků. Kola mohou být taktéž na hřídeli zajištěna pomocí jiných metod.

kolo	Popis	O.D. +0.05 mm -0.00 mm	# zuby	čtyřhranná hřídel dostupnost (v mírách)		řez kola šířka
				anglické	metrické	
hnací	*100 mm (4")	98.4 mm	8	1 ½ "	40 mm	200 mm (8")
	150 mm (6")	149.0 mm	12			
	*200 mm (8")	199.7 mm	16			
hnané	*100 mm (4")	98.4 mm	není	1 ½ "	40 mm	200 mm (8")
	150 mm (6")	149 mm				
	*200 mm (8")	199.7 mm				
podpora	*100 mm (4")	98.4 mm	není	1 ½ "	40 mm	100 mm (4")
	150 mm (6")	149.0 mm				
	*200 mm (8")	199.7 mm				

* Označuje nestandardní položku

Pro celkový sortiment položek dodávaných firmou VOLTA, nahlédněte do příslušenství.



Hnací kolo

Hnané kolo

Podpůrná kladka

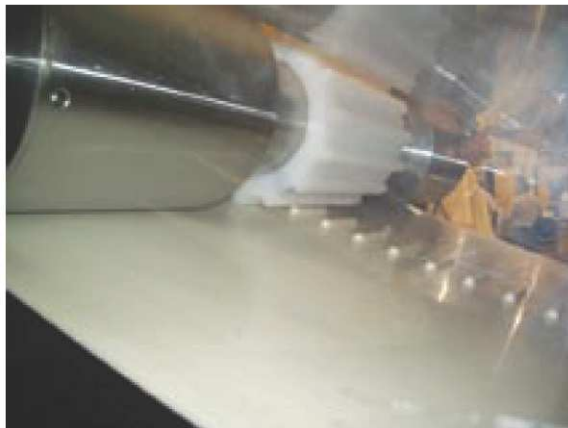


SuperDrive™

Konstrukce dopravníku

6.1.2 Bubnový pohon

Kola SuperDrive je možno přizpůsobit pro použití jako bubnový pohon. Výrobci bubnových pohonů mohou vyrobit bubny s koly SuperDrive.



6.2 Stavební komponenty

6.2.1 Hřídele

Hnací, hnané kolo a podpůrné kladky VOLTA jsou konstruovány pro nasazení na čtyřhrannou hřídel. VOLTA dodává kola s průměrem díry pro hřídel 1½" a 40 mm. Toto jsou typické rozměry hřídelí.

V případě, že na stávajícím dopravníku je kruhová hřídel na hnací a hnané části doporučuje firma VOLTA výměnu stávající hřídele za hřídel čtyřhrannou (1½" or 40 mm). Použití adaptéru zvýší náklady, sníží efektivitu dopravníku a čištění bude znesnadněno.

VOLTA také dodává pro kola pojistné rámečky. Jestliže je vyžadován jiný způsob zajištění kol použijte nejlepší řešení.



Hřídel není dodávána firmou VOLTA

6.2.2 Rychloupínání a napínání

VOLTA doporučuje použití rychloupínáků na dopravnících s pásy SuperDrive. Použitím zjednodušíme nasazení pásu, vyjmutí pásu pro čištění a údržbu. Rychloupínákem regulujeme předpětí v pásu pouze uvolněním a navrácením pásky do výchozí polohy bez vyrovnávání stran pásu. Pro další informace a výběru správného typu rychloupínání kontaktujte svého výrobce dopravníků.



6.2.3 Pásky z UHMW PE

Pod pásy doporučujeme použít pásy z UHMW. Snižují jak součinitel tření mezi pásem a kluzným ložem, tak zajišťují plné vedení pásu v drážce pro zuby vytvořené z těchto pásek. Pásky UHMW jsou také užitečné při přestavbě stávajícího modulárního pásu nebo standardního dopravníku na Super Drive.

6.3 Struktura kluzného lože dopravníku

6.3.1 Kluzné lože – pokyny pro uživatele

1. Doporučujeme vyrovnání kluzného lože s horním bodem hnacího a hnaného kola.
2. Nedojde tak ke střetu se zuby pásu.

6.3.2 Výměna modulárního pásu nebo standardního dopravníku s páskami UHMW

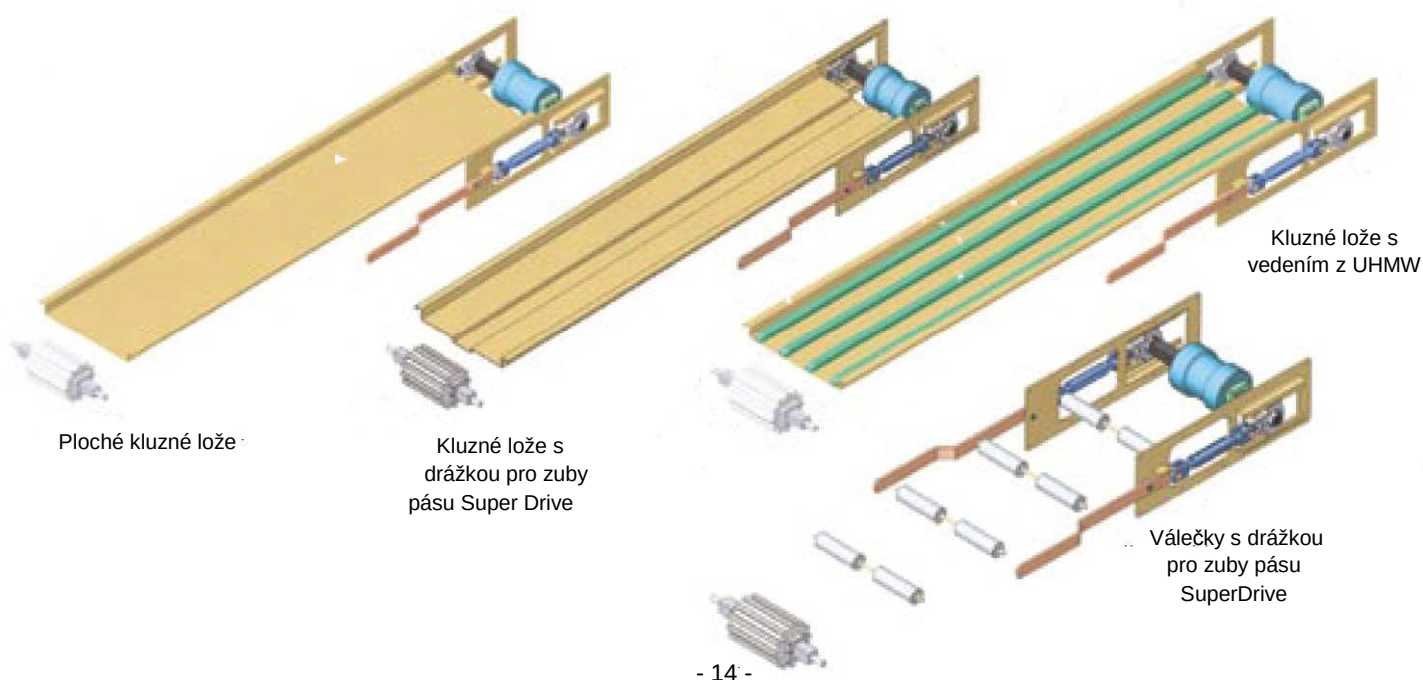
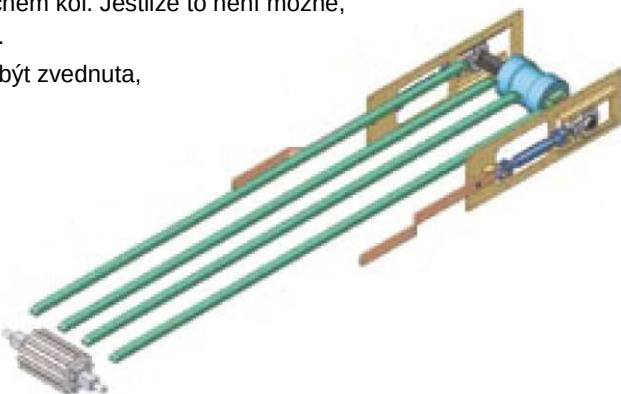
1. Zaměňte hnací a hnaná kola.
2. Zkontrolujte zda je kluzné lože vyrovnáno s horním povrchem kol. Jestliže to není možné, odchylka do 20 mm nebude mít vliv na správný chod kol.
3. V případě, že jsou kola níže než kluzné lože a nemohou být zvednuta, Je nutné aby byly konce kluzného lože zakulaceny pro hladký přechod z lože na kolo.
4. Jestliže je dopravník konstruován s kluzným ložem z UHMW nebo nerezových pásků, nastavte dva středové pásy jako vedení pro zuby pásu.

6.3.3 Výměna na dopravníku s plochým ložem

Tyto dopravníky bývají typicky konstruovány s bočními stěnami. V tomto případě není nutné doplňovat pásy pro vedení zubů.

Zuby mohou běžet na plochém loži dopravníku bez snížení provozního výkonu. Doplněním dopravníku o drážku v plochém loži dosáhneme hladšího a více efektivního chodu dopravníku.

Přidáním pásek z UHMW na kluzné lože zvýšíme nosnou kapacitu pásu snížením součinitele tření mezi pásem a kluzným ložem. V tomto případě je nutné zvednout polohu hnacího a hnaného kola.





SuperDrive™

Konstrukce dopravníku

6.3.4 Výměna na dopravníku s válečkovým ložem

Tento typ dopravníku není typický pro aplikace v potravinářském průmyslu. Jestliže je pás SuperDrive nasazen na tento typ dopravníku je nutné umožnit hladký chod pásu mezi válečky drážkou pro zuby.

6.3.5 Rychloupínák

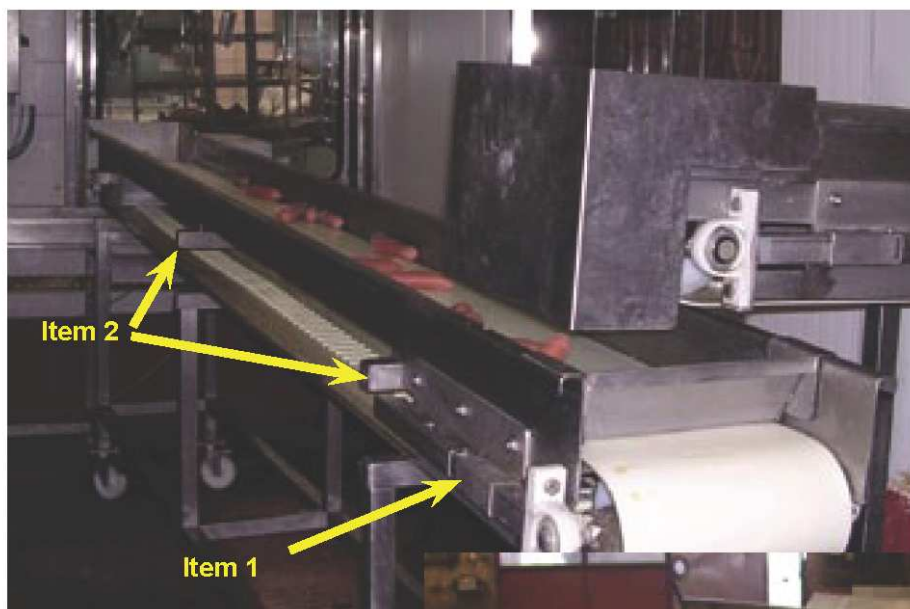
Použitím rychloupínáku je pás předeptnut a vystředěn v jednom okamžiku. Nastavením upínáku udržujeme pozici předpětí a také držení stopy kola.

6.4 Dopravníky s možností vyjmutí pásu na čištění

Obrázky z této stránky ukazují mnoho variant konstrukcí dopravníků s možností vyjmutí pásu bez potřebného rozpojení pásu. Dva rysy vystihují tuto konstrukci: první je rychloupínák (item 1); druhým rysem je použití teleskopické podpory (item 2).

6.4.1 Teleskopická podpora

V průběhu normální činnosti dopravníku je podpora zarovnána s boční stěnou dopravníku. V průběhu čištění nebo údržby dopravníku je podpora vytažena do pozice držáku pásu. Viz. dolní obrázek na této stránce.





SuperDrive™

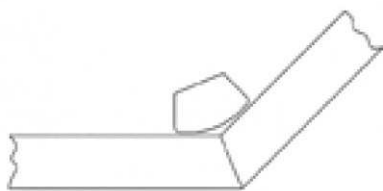
Konstrukce dopravníku

6.5 "Z" nebo Swanneckova konstrukce dopravníku

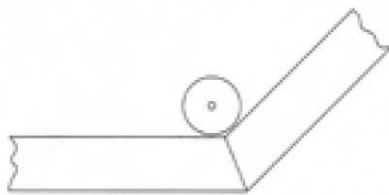
Z nebo swanneckův dopravník jsou relativně běžně používány pro vyvezení výrobku z jedné úrovně výroby do druhé. SuperDrive je ideální pro tyto konstrukce z několika důvodů:

- SuperDrive je tuhý pás a nezkroučí se v ohybu z polohy horizontální do polohy vertikální.
- Skutečnost, že pás SuperDrive pracuje bez předpětí je výhodou pro tyto aplikace.

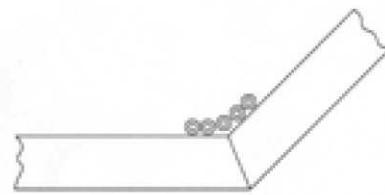
Změna směru pásu je řešena stejně jako u ostatních pásů použitím botky, rolny nebo sady malých rolen.



Botka



Rolna



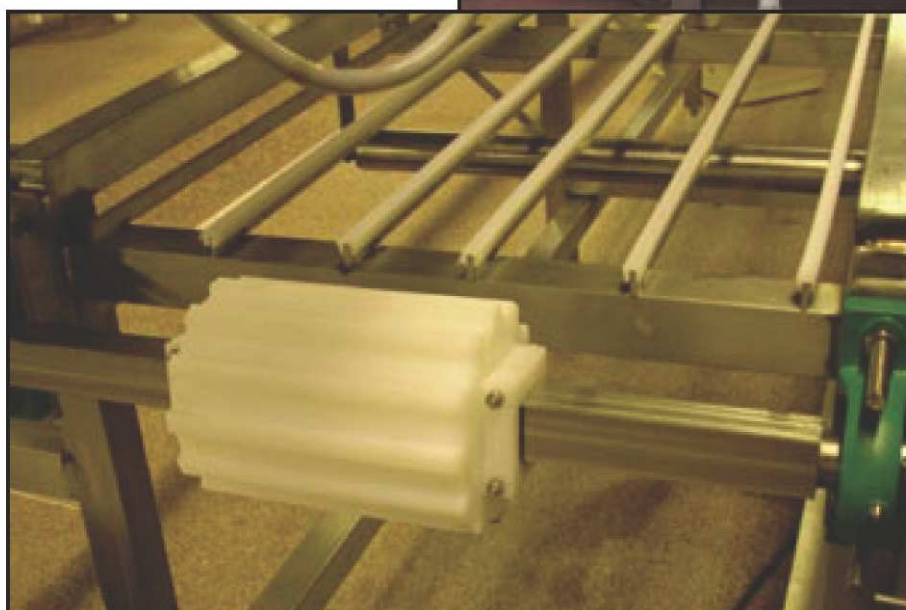
Sada rolen

6.6 OBRÁZKY DOPRAVNÍKU



Nerezové kluzné lože konstruované s vodící drážkou pro zuby pásu SuperDrive

Rychloupínák v otevřené pozici. Pás může být zvednut pro snadnější a efektivnější dostupnost k spodní části pásu, vedení a kolům při čištění.



Profily z UHMW jako kluzné lože pásu. Poznámka: oba středové profily jsou posunuty blíže k sobě pro správné vedení zubů pásu SuperDrive.



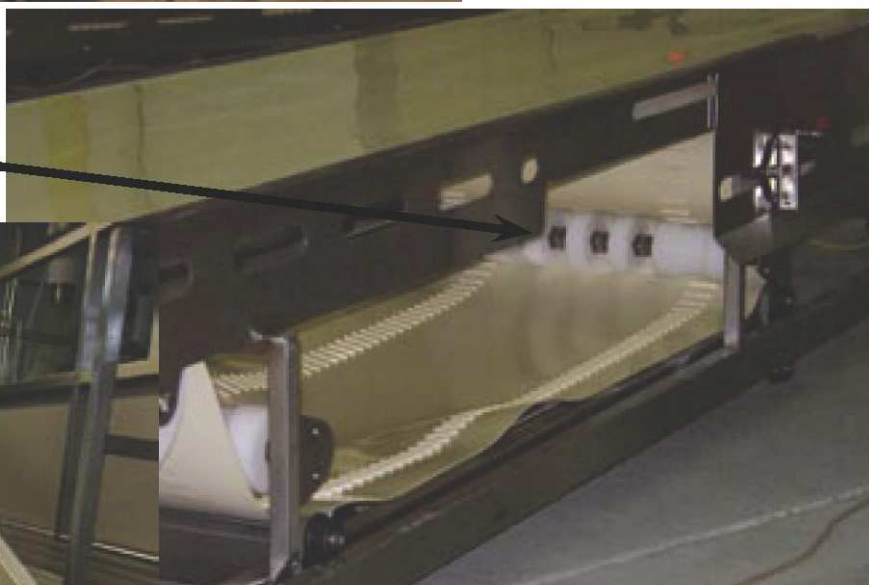
SuperDrive™

Konstrukce dopravníku



Dopravník s teleskopickou částí.
Pás SuperDrive je stejně ohebný
v obou směrech (normální a zpětný).

Vratné kolo a podpůrná kladka jsou na
obrázku vpravo.



SuperDrive v aplikaci jako vynášecí dopravník. Ozubený pohon
maximalizuje kapacitu.



SuperDrive™

Uzavření pásu SuperDrive

7.0 VYTVOŘENÍ NEKONEČNÉHO PÁSU

Dopravní pás VOLTA SuperDrive je vyroben se sérií zubů jako integrální část pásu. Tyto zuby jsou konstruovány pro záběr se zuby pohonného kola. K zabezpečení účinného výkonu je nezbytné dodržet správnou rozteč zubů v oblasti sváru.

Pro tento úkon se doporučuje použít originální nástroje VOLTA. Jsou rovněž konstruovány tak, aby byla dodržena přesná rozteč mezi zuby pásu SuperDrive.

7.1 Svářečka FBW pro svařování natupo

Svářečkou FBW dokážeme svařit VOLTA pásy do nekonečné délky. Proces sváření natupo je bez použití přídavné elektrody. Je tak Rychlejší a čistší. K vytvoření nekonečného pásu SuperDrive svářečkou FBW potřebujeme speciální adaptér nebo u novějších verzí je již plně integrován do samotné svářečky. Adaptér se použije pro správný řez pásu a následné svaření. FBW použijte dle instrukcí v FBW User Manuálu.

Adaptér se skládá ze dvou dílů s otvory pro zuby a 4 úchytek.



7.2 FT – Svařovací sada pomocí elektrody

Konstrukce FT-1000 a FT-1500 je navržena tak, aby se s ní daly svařit pomocí elektrody všechny ploché pásy VOLTA včetně pásu SuperDrive. FT svářečky se liší od originálních elektrodových kleští VOLTA v použití frézky pro přípravu konců pásu a následném začištění výronků po svařování.



model	použití	napájení	katalogové číslo
FT-1000	svařuje pásy do šířky 1000 mm	110 VAC	8153415
		220 VAC	8153416
FT-1500	svařuje pásy do šířky 1500 mm	110 VAC	8153420
		220 VAC	8153421

7.3 Mechanické spony

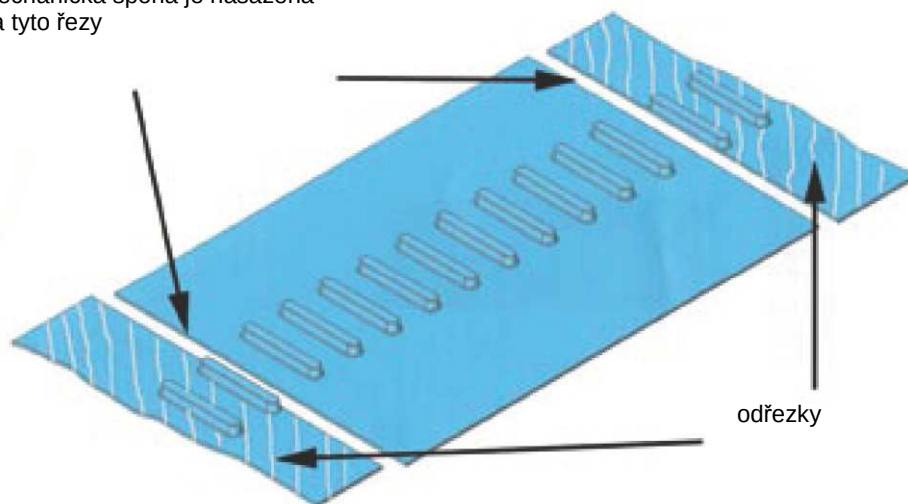
Jsou případy kdy musí být pás VOLTA SuperDrive spojen mechanickou sponou. Když pracujeme s mechanickou sponou je nutné se držet doporučení výrobce mechanické spony.

Rozteč mezi zuby pásu v místě spoje mechanickou sponou musí být stejná jako je rozteč zubů na zbytku pásu.

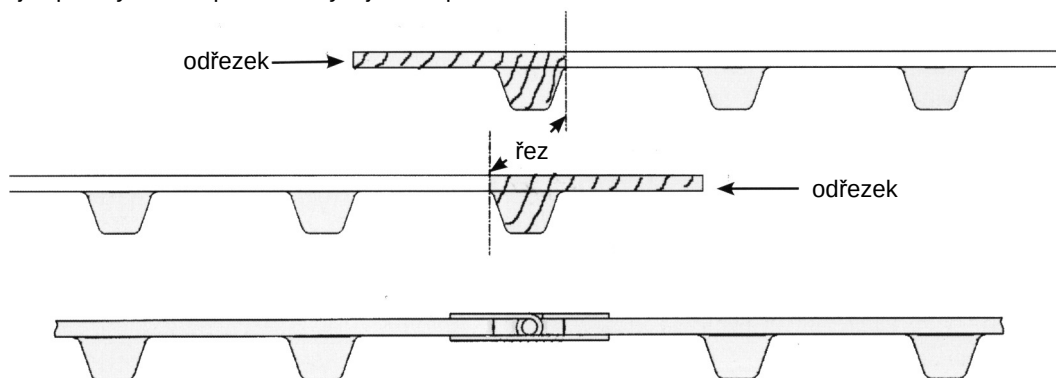
Poznámka: Rozteč o 5 mm menší je tolerována, nicméně, rozteč mezi zuby by nikdy neměla být větší.

S některými spojkami je nutné kompletně odstranit jeden zub, např. Alligator model RS65 a RS125. V tomto případě je nutné odříznout oba konce pásu u základny zubu (obr. 1). Po nasazení mechanické spony Alligator bude mít pás mezeru jednoho zubu. Ztráta jednoho zubu nemá vliv na práci pásu.

Mechanická spona je nasazena
na tyto řezy



Obr. 1 ukazuje správný rozestup mezi zuby s jedním prázdným místem.



Obr. 1

Poznámka: Při použití mechanické spony neplatí výpočet tažné síly dodávaný firmou VOLTA.



SuperDrive™

Často kladené dotazy

Jaké je maximální zatížení pásu SuperDrive?

Maximální zatížení pásu SuperDrive je závislé na mnoha činitelích. Pro správné porozumění a správný výpočet zatížení pro danou aplikaci, VOLTA připravila brožuru Technical Data a SuperDrive kalkulační software (Excel).

Jak velké předpětí je vyžadováno pro nejlepší provoz s pásy SuperDrive?

Pásy SuperDrive mohou pracovat s malým nebo vůbec žádným předpětím (ve většině případů se nepoužívá). Přesto doporučujeme použití napínací jednotky. Maximální potřebné předpětí by nemělo být vyšší než 0.3%.

Když pás SuperDrive nevyžaduje předpětí, proč potřebujeme napínací jednotku?

Jak je zmíněno výše nepotřebuje pás SuperDrive v mnoha aplikacích předpětí. Napínací jednotka má dvě funkce. První je usnadnění montáže a svaření pásu. Druhá funkce napínací jednotky jako rychloupínáku zajistí snadnější a rychlejší čištění. Otevřením napínáku se snadněji dostaneme k vnitřní části pásu a kolu. Po vyčištění uzavřením rychloupínáku se pás navrátí do správné polohy a nepotřebujeme další složité nastavování.

Jaká je doporučená délka pro napínání?

Je to závislé na mnoha činitelích zahrnujících: délku dopravníku, metodu čištění, strukturu dopravníku. Jako minimum doporučuje VOLTA použít minimálně 130 - 200 mm.

Prodlužuje se materiál pásu SuperDrive? Jaké je maximální prodloužení?

Pokud pás instalujete a provozujete dle VOLTA instrukcí, bude jen malé prodloužení pásu nebo vůbec žádné.

Jak mám vypočítat správnou délku pásu SuperDrive?

Délka pásu pro SuperDrive je kalkulována stejně jako pro jakýkoliv pás s jednou výjimkou. Se standardním plochým pásem zaprvé zkracuji vzdálenost mezi hřídelemi na minimum. Poté změřím vzdálenost mezi hřídelemi a přidám $\frac{1}{2}$ obvodu hnacího a $\frac{1}{2}$ hnacího kola. Chyby ve spojení/svaření jsou opraveny zkrácením několika milimetrů z pásu a znovu spojíme/svaříme. S pásem SuperDrive, chyba ve svaření vyžaduje vyjmutí dvou zubů pásu (přibližně 80 mm / 3.14 in.) pro zachování správné vzdálenosti mezi zuby. Z tohoto důvodu, když měříme délku dopravního pásu, napínák musí být prodloužen do $\frac{3}{4}$ maximální pozice a pak změřena vzdálenost mezi hřídelemi. Toto nám zajistí dost místa pro následné předeprnutí pokud je vyžadováno.

Jak mohu svařit SuperDrive v terénu? Jsou nějaká doporučení a varování jedinečné pro SuperDrive?

VOLTA vyvinula svářečský sadu FT Electrode Welding Kit, dostupnou v šířce 1000 mm (40") a 1500 mm (60"). FT 1000 a FT 1500 jsou dodávány jako komplet s adaptérem pro práci s pásem SuperDrive. Pokud použijeme svářečku FT Electrode pro svaření pásu SuperDrive měli bychom použít vhodnou 9 mm elektrodu (např. EVHW-9 nebo EVHB-9). Jediné zvláštní doporučení je při výměně zničených částí pásu. Vyměňovaná část by měla být dost dlouhá, aby dva sváry nešly ve stejný čas na jedno kolo. Tento rozměr je větší než $\frac{1}{2}$ obvodu většího kola.



SuperDrive™

Často kladené dotazy

Může být pás SuperDrive mechanicky spojen?

Ano může být spojen. Podívejte se v tomto manuálu do sekce "Mechanické spojení pásu SuperDrive". Prosím vezměte na vědomí, že po použití mechanické spony nemůže být výpočet VOLTA pro zatížení pásu.

Jaký je maximální vyrovnávací průvěs pro SuperDrive?

V zásadě průvěs nemá vliv na práci dopravníku. V závislosti na velikosti průhybu nebudou zuby pásu zasahovat do zubů kola na vratné části dopravníku. VOLTA doporučuje maximální počet zubů v záběru. Tak dlouho jak sekce pásu hned za hnacím kolem nevibruje a nepřeskakují zuby při běhu dopravníku, pak je v pořádku.

Mnoho dopravníků s vyztuženými pásy mají konvenční napínací jednotky (šrouby)? Jak to ovlivní SuperDrive?

Napínací jednotka je pro uvolnění a napínání pásu. Neměly by být problémy při instalaci a provozu pásu SuperDrive. (přečtete si: " **Když pás SuperDrive nevyžaduje předpětí, proč potřebujeme napínací jednotku (tahové zařízení? "**)

Můžete mi doporučit instrukce pro renovaci (přestavbu) mého dopravníku?

Část Konstrukce dopravníku tohoto manuálu doporučuje hlavní instrukce pro přestavbu dopravníku.

Může být pás SuperDrive použit s bubnovým pohonem?

Ano, pás SuperDrive může být použit s bubnovým pohonem.

Jaké rozměry kol jsou dostupné pro SuperDrive?

Standardní kola dodávaná firmou VOLTA jsou 150 mm (6"). VOLTA také dodává 100 mm (4") a 200 mm (8") průměry.

Jaké jsou požadavky na podpůrné kladky na nosné části (kluzná plocha) a vratné části?

Nosná část (kluzné lože) by mělo mít jednu z konstrukcí zobrazených v části "**Konstrukce dopravníku**" tohoto manuálu pro zvýšení účinnosti dopravníku. Spodní kladky by měly splňovat standardní požadavky pro konstrukci dopravníků.

Jaká je vhodná instalace kol a pojistných rámečků?

Hnací a hnaná kola jsou zajištěna na místě hřídele dodávanými pojistnými rámečky. Tyto rámečky jsou standardní mechanickou součástí a nevyžadují speciální montážní instrukce.

Pro zákazníky, kteří nechtějí využít pojistné rámečky dodávané s koly pro SuperDrive je připraven seznam s možnými alternativami.

Mělo by být zdůrazněno, že firma VOLTA doporučuje použití VOLTA součástí.

Jaká je správná instalace podpůrných kladek?

Umístění podpůrných kladek závisí na konstrukci dopravníku a šířce pásu.

Správná pozice pro podpůrné kladky je tam, kde není stísněné místo při běhu dopravníku mezi podpůrnou kladkou a kolem. Podpůrná kladka by měla být mezi koly a koncem hřídele. Pokud je nedostatek místa může být blíže kola. Podpůrná kladka by měla být přibližně 100 mm (4") od kol.

Jak mohu čistit pás SuperDrive?

Pás SuperDrive by měl být čistěn v souladu s instrukcemi firmy VOLTA. Doporučení je na samostatném letáku.



SuperDrive™

Často kladené dotazy

Jaká je maximální teplota čistící vody pro SuperDrive?

Teplota vody by neměla překročit 80 ° C (176 ° F).

Mohou být přivařeny unašeče na pás SuperDrive?

Ano mohou. Doporučujeme přivařit unašeče na zuby ne do jejich mezery.

Jaký je minimální průměr kola při navaření unašečů?

MPD je 150 mm (6").

Může být pás SuperDrive nasazen na Z (swanneck) a teleskopický dopravník?

Ano. Vyhledejte odstavec "**Konstrukce dopravníku**" v tomto manuálu.

Může být pás SuperDrive nasazen na dopravníku s centrálním pohonem?

Ano.

Jaký je maximální přípustný zpětný ohyb?

MPD pro zpětný ohyb je 100 mm (4") pro pás SuperDrive bez dalších navařených součástí .

Může být pás SuperDrive použit na korýtkových dopravnících?

Ano. Doporučujeme pouze velmi mělká korýtka.

Bude se materiál pásu SuperDrive špinit?

Pás SuperDrive je vyroben z vhodného materiálu VOLTA a proto odpovídá stejným vlastnostem jako ostatní pásy VOLTA.

Budou se na pásu SuperDrive tvořit vlny?

Vlny se na pásu typicky tvoří když jsou okraje pásu vybočeny a přichází do kontaktu s hranou konstrukce dopravníku.

Protože pás SuperDrive vylučuje vybočování pásu, tak nevznikají vlny na krajích pásu.

Může to být také způsobeno praktikami údržby. Například použití násady koštěte pro držení pásu při čištění horkou vodou.

Jestliže je násada zanechána na místě zvednutí pásu dokud pás nevychladne mohou zde vzniknout vlny.

Jaká je maximální dovolená vzdálenost hnacího kola od středu?

Je upřednostňováno nasazení hnacího kola na střed dopravníku pro zajištění správného a účinného provozu.

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
MARKETING AND REGULATORY PROGRAMS
AGRICULTURAL MARKETING SERVICE

EQUIPMENT ACCEPTANCE CERTIFICATE

Firm:

Volta Belting Technology, Limited.
Karmel, Israel

Model Designation:

Belting, Solid, Conveyor
Family Series: HW, HB, HN, H, CW, and W

January 27, 2004

Date of Issuance

January 26, 2008

Date of Expiration



U.S. Department of Agriculture
Marketing and Regulatory Programs
Agricultural Marketing Service
Dairy Grading Branch
P.O. Box 96456
Washington, DC 20090-6456

The issuance of this form is based on U.S. Department of Agriculture, Dairy Grading Branch, Equipment Design Review Section, evaluation of the equipment listed above for compliance with:

NSF/ANSI/3-A 14159-3 – 2003 Hygiene requirements for the design of mechanical belt conveyors used in meat and poultry processing

This form does not limit USDA's responsibility to take appropriate action in cases in which evidence of non-compliance, improper maintenance, or non-sanitary conditions have been observed.



United States Department of Agriculture

