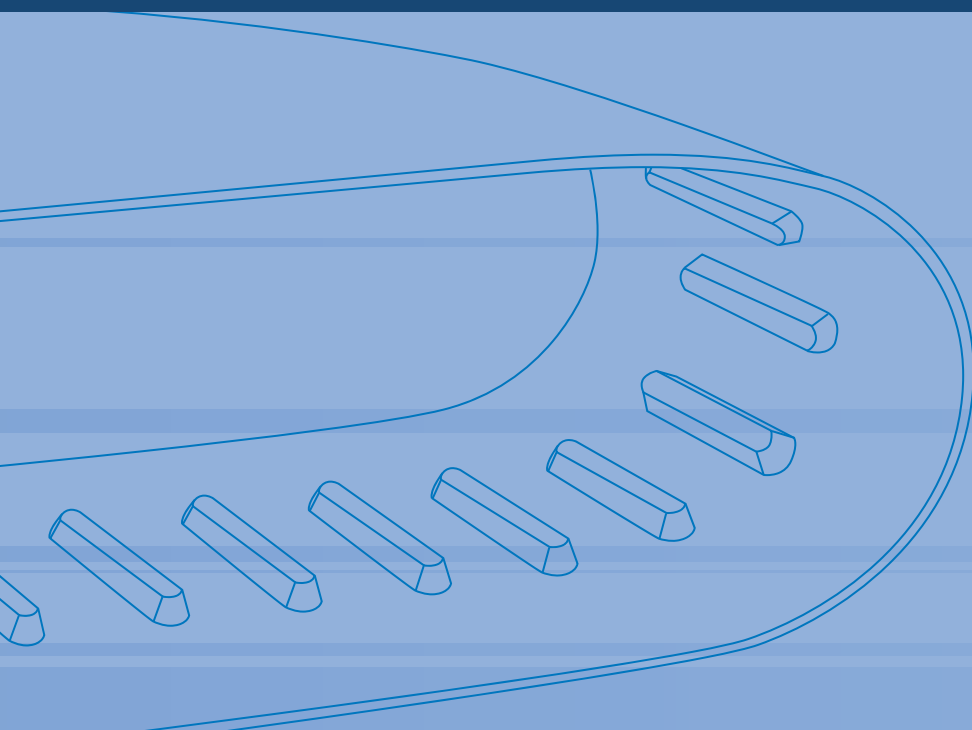




SuperDrive™

Hygienický pás s ozubeným pohonem



The Next Step in Belting

Výhody Pásu SuperDrive™

Mysli pozitivně - Mysli SuperDrive™ Pokroková konstrukce pásu

SuperDrive™ má integrované ozubení do hnací strany pásu a hladký, homogenní TPE povrch. Tato speciální konstrukce kombinuje výhody pohonu ozubeným kolem s naší vyhlášenou vysokou kvalitou hygienických norem.

SuperDrive™ se úspěšně uplatňuje celosvětově ve všech možných potravinářských aplikacích a potvrdil, že je nejlepším řešením kde se žádá hygiena a správný chod pásu. Proč myslet modulárně, když můžeme myslet na SuperDrive™?

Zjistili jsme, že proces čištění dopravních pásů je snadnější a účinnější, když se provádí na výrobcích Volta Belting jako je SuperDrive™

Mr. David Kernoghan of Johnson Diversey

Hygienický a snadno čistitelný

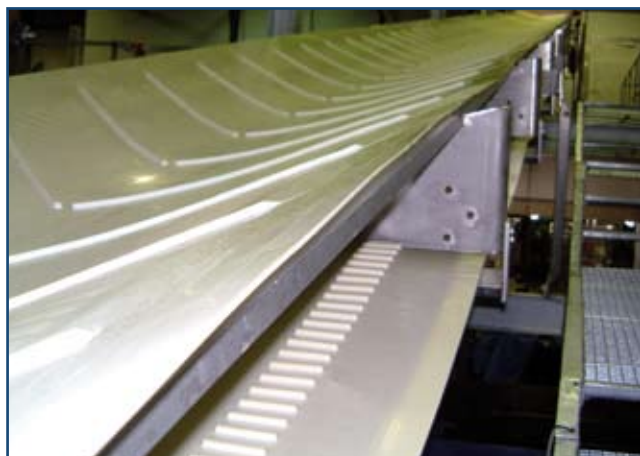
Dopravní pás SuperDrive™ si udržuje vedoucí pozici na trhu s hygienickými pásy s ozubeným pohonem.

- Homogenní struktura - konstrukce bez vrstev, bez modulárních dílů nebo spojů.
- Pás SuperDrive™ s integrovaným ozubením je vyroben kontinuálním procesem, zajišťujícím extrémně hladký povrch hnací i dopravní strany.
- Pás SuperDrive™ je vysoce odolný řezům a abrazi vzhledem k materiálům používaným v procesu výroby.
- Homogenní charakteristika pásu SuperDrive™ snižuje uchycení nečistot a rozvrstvení na minimum.
- Kola SuperDrive™ jsou vyrobena z pevného a abrazi odolného materiálu. Rovnoměrně homogenní struktura materiálu vylučuje trhliny kde se mohou usídlit bakterie a nečistoty.

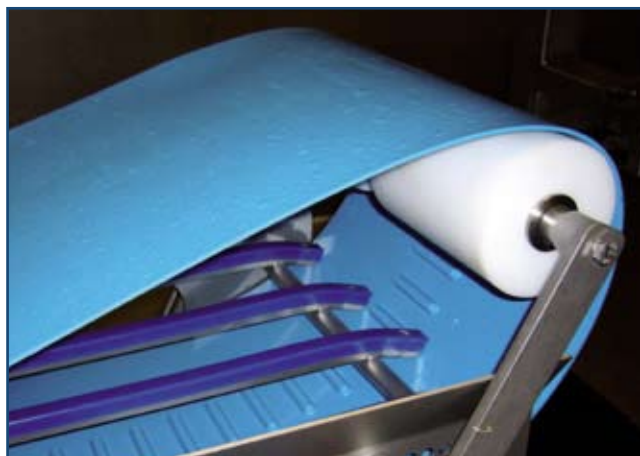
Hygienická charakteristika pásu SuperDrive™ vylučuje vznik míst pro usídlení bakterií a mikrobů a tím se pás snadněji čistí. Není zde potřeba pás vyjmát z dopravníku pro namáčení nebo používání drahých čistících systémů.

Mechanické výhody

- Integrované ozubení – zajišťuje chod pásu bez prokluzu a přenese tak maximální výkon z motoru na pás. Protože jsou zuby integrovány do pásu, nemají žádné svařované body, které by mohly prasknout při zátěži.
- Unikátní konstrukce zubů je funkční jako vedení pro pás. Tato vlastnost naprosto vylučuje vybočení pásu nebo jeho zničení.
- Pohon ozubeným kolem nevyžaduje obvykle napínání



FHW-3 SD - Korytkový dopravník



FHB-3 SD - Ukázka vratného kola a kluzného lože

SuperDrive™

pásu, snižuje potřebu údržby na minimum a značně prodlužuje životnost pásu.

- Pás SuperDrive™ nemá žádné mechanické části jako modulární sekce nebo čepy. Homogenní struktura zajišťuje plynulý, tichý a spolehlivý chod pásu.
- Pás SuperDrive™ se neláme jako modulární pásy nabízené na trhu. Tato vlastnost vylučuje vniknutí úlomků pásu do výrobku a snižuje tak náklady následných výdajů.

Tyto vlastnosti snížením napnutí pásu prodlužují jeho životnost a možnost jeho zničení. Menší napnutí pásu vylučuje použití komplikovaných napínacích zařízení a umožňuje tak lehčí konstrukci dopravníku.

Konečné shrnutí

Kombinované výhody pásu SuperDrive™ znamenají vynikající řešení pro zákazníky kladoucí důraz na náklady a bezpečnost. Jaké výhody získáte:

- Pás SuperDrive™ je certifikován NSF/FDA/USDA/3A Dairy.
- Materiály a technologie Volta pásů předchází vzniku bakterií a mikrobů.
- Snížení času potřebného na čištění a sanitaci pásu snižuje prostoje a potřebu lidských zdrojů - snížení nákladů.
- Snížení množství vody, detergentů a chemických postupů potřebných pro čištění.
- Záruku maximální životnosti povrchu výrobku díky nízkému počtu bakterií a tím snížení rizika kontaminace výrobku.
- Nízkou hmotnost, snadnou očistu a jednoduchou konstrukci dopravníku
- Snížení ceny údržby.
- Snížení zmetků vzniklých ulpíváním výrobků k pásu nebo zaklíněním do modulárních dílů.
- Snižuje hladinu hluku.



FHW-3 SD – Funkce integrovaných zubů jako vedení pásu



FHW-3 SD – Drůbežářská linka s akumulčním bodem

Pás SuperDrive™ zvyšuje hygienu a snižuje prostoje ve výrobě. Vítězná kombinace činí lepší pohled na Vaší linku.



Součásti pásu SuperDrive™

Aplikace pásu SuperDrive™

Vařená kuřata po chlazení



Typ pásu: FMB-3-SD

Doprava syrových kuřat



Typ pásu: FHW-3-SD

Linky na zmrazení párků



Typ pásu: FHW-3-SD

Bloky zmrazeného masa



Typ pásu: FHW-3-SD

Zpracování ryb



Typ pásu: FHW-3-SD

Zpracování mořských plodů



Typ pásu: FMW-3-SD

Aplikace pásu SuperDrive™

Děrované pásy



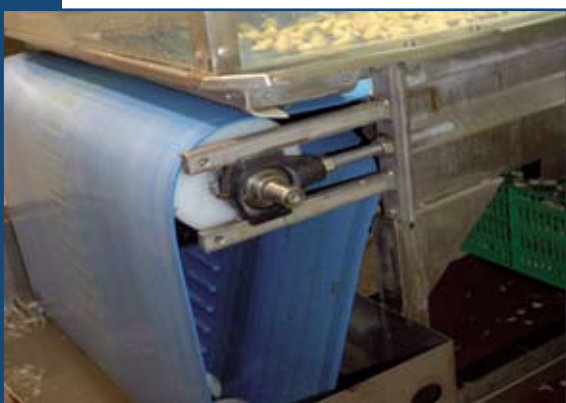
Typ pásu: FHB-3-SD

Chladicí proces při výrobě sýra



Typ pásu: FMB-3-SD

Zpracování česneku – vana



Typ pásu: FMB-3-SD

Zpracování brambor



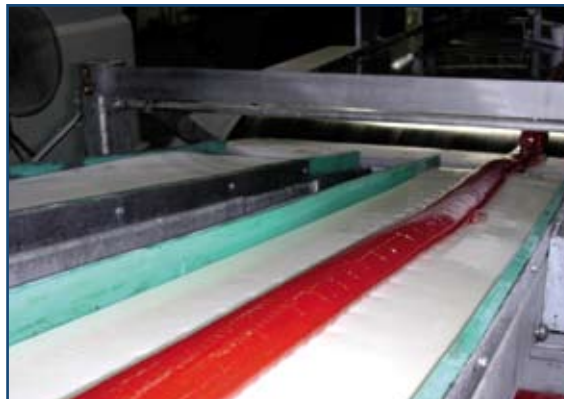
Typ pásu: FHW-3-SD

Dávkování burských oříšků



Typ pásu: FMW-3-SD

Vysokoteplotní směs pro výrobu bonbonů



Typ pásu: FHW-3-SD

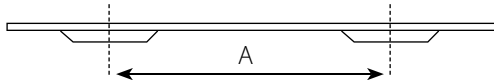
Technická Data

Řada pásů SuperDrive™ zahrnuje dvě rozdílné tvrdosti. FHW-SD a FHB-SD mají tvrdost Shore 55D zatímco FMW-SD a FMB-SD tvrdost Shore 53D. Tato řada výrobků zajišťuje účinné a výkonné řešení pro různé typy aplikací:

- FHW-SD a FHB-SD jsou konstruovány pro dlouhé dopravníky zvláště s vyšším zatížením a pro drsné chemické podmínky. 4mm FHB-SD se používá pro řezání a sekání na pásu.
- FMW-3 SD a FMB-3 SD jsou konstruovány pro kratší dopravníky s nižším zatížením a kde je potřeba navařovat unašeče nebo boční vlnovce pro vzestupné vynášení produktu.
- Doporučujeme použití větších kol zvláště u pásů FMW-3 SD a FMB-3 SD pro aplikace s nízkou teplotou.

Technické informace pro každou sadu pásů jsou v tabulce ve spodní části stránky.

Tabulka 1: Výrobky Volta SuperDrive™

Výrobek	FHW-SD	FHB-SD	FMW-SD	FMB-SD
Popis	plochý, homogenní pás	plochý, homogenní pás	plochý, homogenní pás	plochý, homogenní pás
Materiál	Volta HW, Bílý	Volta HB, Modrý	Volta MW, Béžový	Volta MB, Modrý
Tloušťka	3 mm (1/8")	3 mm (1/8")	3 mm (1/8")	3 mm (1/8")
Tvrdost	55D		53D	
Teplotní rozsah	-20° to +75° C / -5° to +170° F		-20° to +60° C / -5° to +140° F	
Maximální tažná síla na jednotku šířky pásu	7 kg/cm		6.25 kg/cm	
	39.2 lbs/in		35 lbs/in	
Minimální průměr kola (normální ohyb)	100 mm (4")		80 mm (3 1/4")	
Minimální průměr kola (zpětný ohyb)	150 mm (6")		100 mm (4")	
Součinitel tření	Ocel:	0.40	Ocel:	0.50
	nerezová ocel:	0.40	nerezová ocel:	0.50
	UHMW:	0.20	UHMW:	0.28
Rozteč mezi řadou zubů (střed na střed)	"A"=605 mm (23.82")		"A"=613 mm (24.13")	
				
Standardní šířka pásu	1524 mm (60")			
Certifikáty	NSF/USDA / FDA / 3A Dairy			

* FHW/FHB 4, FMB 4 nejsou standardní položky. Pro dostupnost kontaktujte Vašeho zástupce firmy Volta.

Příslušenství

Hnací, vratné kolo, podpůrná kladka a pojistný rámeček

Jako dodatek k dopravním pásům SuperDrive™ dodává firma VOLTA hnací a vratné kolo, podpůrné kladky a pojistné rámečky. Kola jsou vyrobená z materiálu certifikovaného FDA pro kontakt s potravinami. Naše firma dodává UHMW pásy nebo vedení pro pás.

Jiné součásti dopravníků jako rychloupínáky jsou běžně dostupné na trhu.

Hnací kolo

Průměry standardních kol SuperDrive™ jsou 100mm, 150mm a 200mm s čtvercovou dírou (obrázek 2). Jiné rozměry jsou dostupné na požádání. Pro další informace kontaktujte Vašeho zástupce firmy Volta.

Naše kola jsou vyráběna z materiálu odolného abrazi prodlužující životnost a spolehlivost. Všechna kola jsou certifikována FDA.

Popis děr

Kola SuperDrive™ (hnací, vratné, podpůrné kladky) jsou dostupné se standardní čtvercovou dírou nebo s čtvercovou dírou s kruhovými rohy (obrázek 3). Díra s kruhovými rohy je konstruována jako kanálek pro vodu odvádějící zbytky v průběhu čištění. Jiné rozměry čtvercové a kruhové díry jsou dostupné na dotaz.

Nástroje

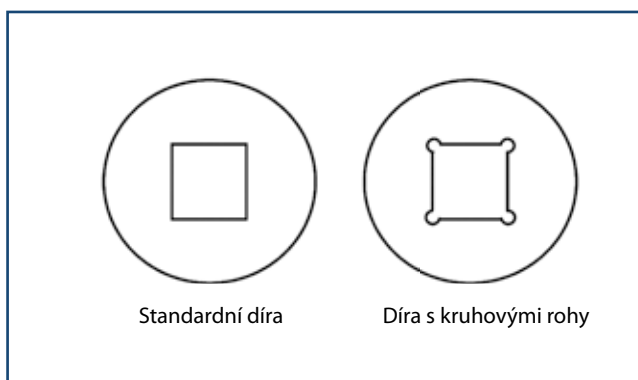
Dopravní pás SuperDrive™ může být nekonečně uzavřen svařovacím systémem FBW nebo FT (viz. Svařování pásů SuperDrive™, strana 12). Oba nástroje se snadno používají a výsledný svar zaručí normální pevnost pásu. Doporučujeme použít mechanickou sponu v aplikacích, kde je nutné často snímat pás z dopravníku. Pro pásy FMW-SD/FMB-SD nabízíme novou mechanickou sponu Volta (viz. str. 12).



Obrázek 1: Čtvercový pojistný rámeček



Obrázek 2: Hnací kolo SuperDrive™



Obrázek 3: Šablony děr v kole

* Pro více informací kontaktujte Vašeho zástupce firmy Volta.

Příslušenství

Následující stránky obsahují hlavní informace, které jsme shromáždili z nejlepších zkušeností z konstrukce dopravníků s pásem SuperDrive™. Tyto informace nelze považovat jako kompletní nebo vše zahrnující. Každý dopravník by měl být konstruován na základě požadavků a potřeb aplikace. Pro detailní informace slouží Technický manuál SuperDrive™.

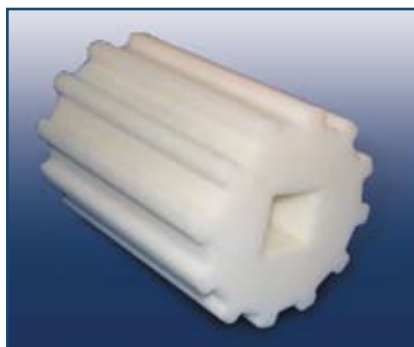
Kola

Standardní kola Volta

Jako dodatek k pásům SuperDrive™ dodává firma VOLTA kola vyrobená z materiálu schváleného pro styk s potravinami. Kola zahrnují hnací, vratné a podpůrné kladky. Hnací a vratná kola se používají při instalaci pásu SuperDrive™. Podpůrné kladky jsou konstruovány pro podporu pásu při velkých zátěžích nebo kde je pás zřetelně širší než hnací a vratné kolo. Tabulka 2 ukazuje technické parametry pro hnací, vratná kola a podpůrné kladky dodávané firmou Volta Belting. Kola jsou konstruována pro zajištění na hřídeli pomocí pojistných rámečků, i když je možné použít jiné způsoby uchycení k hřídeli.

Tabulka 2: Technické parametry - kola

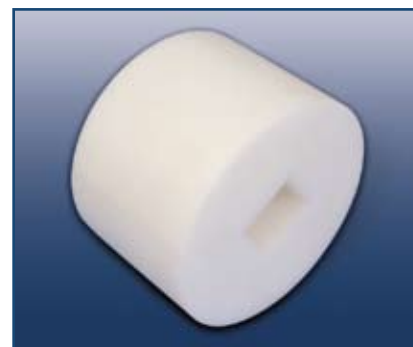
	Označení		Zuby	O.D. +0.05 mm (0.002") -0.00 mm (0.0")		Čtvercová hřídel		Šířka kola
	Milimetry	Palce		Milimetry	Palce	Milimetry	Palce	
Hnací	100 mm	(4")	8	100.5 mm	3.96"	40 mm	1½"	200 mm (8")
	150 mm	(6")	12	151.4 mm	5.96"			
	200 mm	(8")	16	202.9 mm	7.98"			
Vratné	100 mm	(4")	Bez	100.5 mm	3.96"	40 mm	1½"	200 mm (8")
	150 mm	(6")		151.4 mm	5.96"			
	200 mm	(8")		199.7 mm	7.86"			
Podpora	100 mm	(4")	Bez	100.5 mm	3.96"	40 mm	1½"	100 mm (4")
	150 mm	(6")		151.4 mm	5.96"			
	200 mm	(8")		202.9 mm	7.98"			



Hnací kolo



Vratné kolo



Podpůrné kladky

Konstrukce Dopravníku

Bubnový pohon

Bubnový pohon je vysoce výkonný pohonný systém, kde jsou motor, převodovka a ložiska úplně uzavřeny v pouzdře bubnového pohonu (Obrázek 4). Síla motoru je přenášena přes převodovku, která je připojena k věnci ozubeného kola a k ložisku bubnu.

Speciálně se používá v lodích na ryby, zpracovatelských linkách masného a drůbežářského průmyslu a zpracování mléka nebo mléčných výrobků. V těchto aplikacích je výhodné, že motor a převodovka jsou neprostopně uzavřeny uvnitř bubnu proti vodě z vysokotlakého čištění. Toto je hlavní výhoda v potravinářských provozech, kde je hygiena nejdůležitějším faktorem. Použitím pásu SuperDrive™ se získá přidaná výhoda v hygienickém a snadno čistitelném dopravním systému, který odolá vysokému tlaku a teplotě vody při čištění v potravinářských provozech. Spolupracujeme s několika z nejlepších výrobců bubnových pohonů na vývoji bubnu s koly a zuby vhodnými na pás SuperDrive™.

Pro více informací kontaktujte Vašeho zástupce firmy Volta.

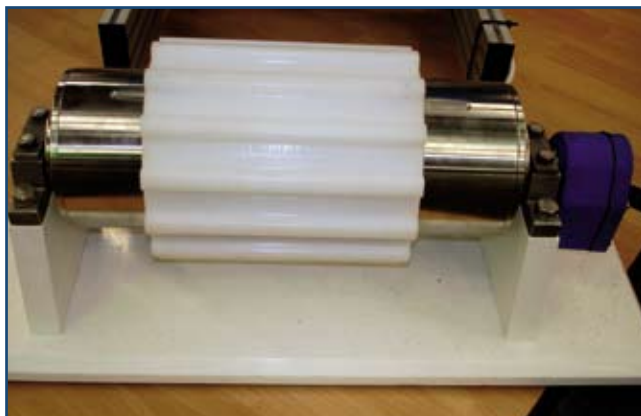
Stavební součásti

Hřídele

Naše hnací, vratné kolo a podpůrné kladky jsou konstruovány pro nasazení na čtvercovou hřídel (Obrázek 5). Kola SuperDrive™ mají díru pro typický rozměr hřídele (1½" nebo 40mm). Jiné rozměry čtvercové hřídele a kruhové hřídele jsou dostupné na vyžádání. Pro kola dodáváme pojistné rámečky. Pokud je požadováno jiné zajištění kol držte se technické praxe.

Rychloupínání

Doporučujeme použití rychloupínání na dopravnících s pásem SuperDrive™ (Obrázek 6). Zjednodušuje montáž pásu a jeho snadné vyjmutí pro účely čištění a údržby. Rychloupínání dovoluje uvolnění napnutí pásu a jeho zpětné navrácení do správné polohy bez dalšího nutného nastavování. Kontaktujte Vašeho výrobce dopravníku pro správný výběr rychloupínání dle Vašich potřeb.



Obrázek 4: Kolo Volta SuperDrive™ na bubnovém pohonu



Obrázek 5: Hnací kolo SuperDrive™ s typickou čtvercovou hřídelí



Obrázek 6: Příklad rychloupínacího mechanismu

konstrukce Dopravníku

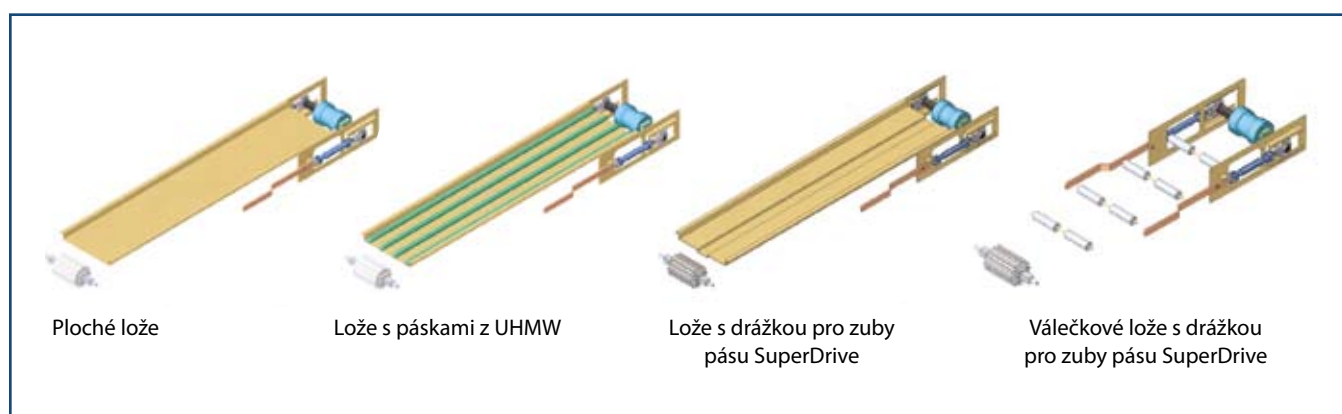
Pásy UHMW na kluzném dopravním loži

Použití pásek UHMW je doporučeno zvláště při použití pásů FMW-SD a FMB-SD. Pásy UHMW snižují součinitel tření mezi pásem a kluzným ložem. Použitím pásek se zvyšuje zatížení, které je pás schopen přenést. Pásy UHMW také zajistí plné vedení pásu jako vedení pro řadu zubů. Pásy UHMW jsou použitelné při přestavbě modulárního nebo standardního dopravníku.

Dopravníky vyžadující snímání pásu na čištění

Je mnoho variant konstrukce dopravníku dovolujících vyjmutí pásu z dopravníku bez jeho rozebrání. Běžně jsou používány:

- Rychloupínání (Obrázek 6) dovolí povolení napnutého pásu bez ztráty jeho přímého vedení.
- Použití teleskopických bočních podpor (Obrázek 8).



Obrázek 7: Možná volba kluzného lože

Výkresy možné volby konstrukce dopravníku



Obrázek 8: Možná volba konstrukce dopravníku

konstrukce Dopravníku

„Z“ nebo konstrukce dopravníku Swanneck

Konstrukce „Z“ nebo konstrukce dopravníku Swanneck (Obrázek 9 – 11) je běžně používána v továrně pro zvedání výrobku z nižší do vyšší úrovně.

Důvody pro použití pásu SuperDrive™ v této aplikaci.

- Pás SuperDrive™ je relativně tuhý napříč pásu a neprohne se ve středu při změně polohy z horizontální do úhlové.
- Pás SuperDrive™ pracuje bez napětí proto vylučuje problémy s držetím pásu na místě.

Směrová změna pásu (horizontální na úhlovou) může být řešena jako u běžných pásů použitím buď patice, rolny nebo sady malých rolen (Obrázek 11).

K podpoře výkonu Vašeho Z dopravníku doporučujeme použití Volta příslušenství jako jsou vlnovce a unašeče vyrobené z našeho jedinečného homogenního materiálu TPE a které jsou konstruovány pro plnou kompatibilitu s pásy SuperDrive™. Díky svým homogenním vlastnostem můžeme vyrobit speciální unašeče jako jsou např. korečkové unašeče.

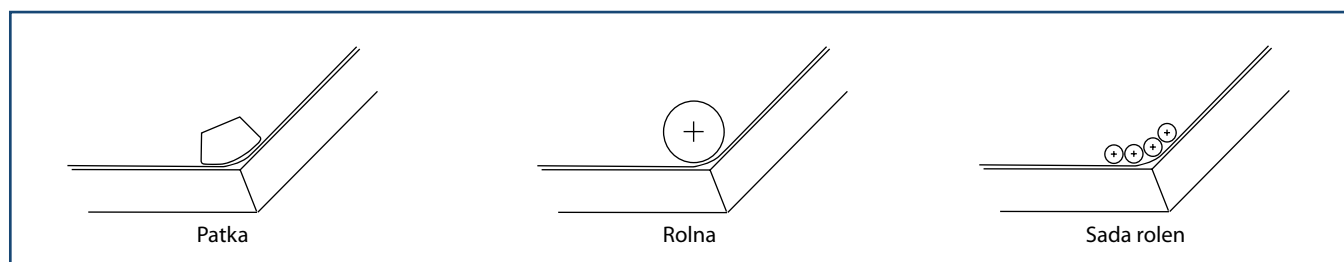
Vlnovce a unašeče Volta jsou vysoce odolné proti řezům, odtržení, olejům, chemikáliím a abrazi. Homogenní ploché Volta pásy jsou ideální a pevnou základnou pro celou oblast různých příslušenství. Kombinací příslušenství pro pásy a všestranných nástrojů se zajistí, že pás s příslušenstvím bude pracovat dlouho bez zlomení unašečů nebo vlnovců či odtržení vedení.



Obrázek 9: Výroba sýra



Obrázek 10: Dopravník „Z“



Obrázek 11: Dopravník Swanneck – možnosti změny směru pohybu

Spojování Pásů SuperDrive™

Výroba nekonečných pásů SuperDrive™

Dopravní pás SuperDrive™ je vyroben se sérií integrovaných zubů do pásu. Tyto zuby jsou konstruovány pro záběr se zuby na hnacím kole SuperDrive™. K zajištění účinného výkonu je nutné zaručit správnou rozteč mezi zuby v místě spojení.

Doporučujeme použít pro tento postup svařovací sadu FT nebo FBW (Obrázek 12 a 13). Tyto nástroje jsou konstruovány pro použití u všech pásů a materiálů Volta. Konstrukce zaručí správnou rozteč zubů na pásu SuperDrive™. Pro více informací použijte Katalog nástrojů nebo kontaktujte Vašeho zástupce formy Volta.

Mechanické spony

Jsou případy kdy je nutné spojit pás SuperDrive™ použitím mechanické spony. Doporučujeme použít navařenou mechanickou sponu Volta (Obrázek 14), ačkoli i jiné značky a typy mohou být použity. Pokud pracujete s mechanickou sponou dbejte doporučení výrobce spony. Rozteč mezi zubem a sponou musí být stejná jako rozteč mezi zuby na zbytku pásu.

Poznámka: Rozteč v místě spoje může být zmenšen až do 5mm bez nepříznivého vlivu na funkčnost pásu. Nicméně vzdálenost mezi zuby by neměla být nikdy větší.

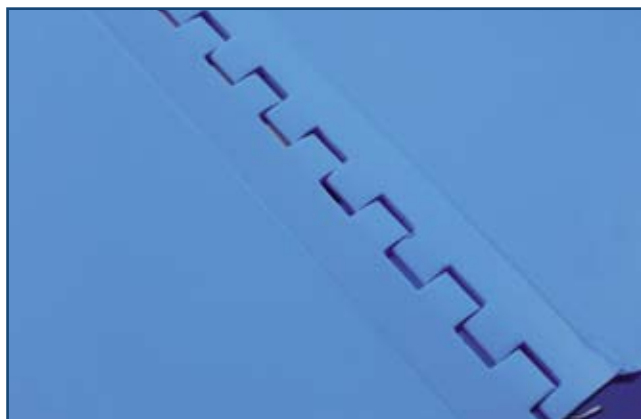
U některých výrobků jako je mechanická spona Volta nebo Aligátor model RS65 a RS125 je nutné vyjmout kompletně celý jeden zub. Po nasazení mechanické spony bude mít pás mezeru jednoho zubu v ozubení. Ztráta jednoho zubu nemá vliv na funkčnost pásu. Mechanická spona Volta je vyrobena z našich materiálů M a je čistě a spolehlivě přivařena k pásu. Mechanická spona se hodí pouze k pásům FMW-SD a FMB-SD.



Obrázek 12: Svařovací sada FBW



Obrázek 13: Elektrodová svařovací sada FT



Obrázek 14: Uzavření pásu mechanickou sponou Volta

* Pro detailní informace použijte Technický manuál SuperDrive™ nebo kontaktujte Vašeho dodavatele firmy Volta.

Často Kladené Dotazy

Jaké je možné maximální zatížení pásu SuperDrive™?

Maximální zatížení pásu SuperDrive™ je závislé na mnoha činitelích. Pro správné porozumění a správný výpočet zatížení pro danou aplikaci připravila firma Volta brožuru Technická data a SuperDrive™ kalkulační software (Excel). Můžete dostat kopii brožury a programu od Vašeho dodavatele firmy Volta.

Jak velké předpětí je vyžadováno pro správnou funkčnost pásu SuperDrive™?

Pásky SuperDrive™ mohou pracovat s malým nebo téměř žádným předpětím (ve většině případů se nepoužívá vůbec). Přesto doporučujeme použití napínací jednotky. Maximální potřebné předpětí by nemělo být vyšší než 0,3%.

Když pás SuperDrive™ nepotřebuje předpětí proč potřebujeme napínací jednotku?

Jak již bylo zmíněno výše, nepotřebuje pás SuperDrive™ v mnoha aplikacích předpětí. Napínací jednotka má dvě funkce. První je usnadnění montáže a svaření pásu. Druhá funkce napínací jednotky jako rychloupínání zajistí snadnější a rychlejší čištění. Uvolněním napínáku se snadněji dostaneme k vnitřní části pásu a kolům. Po vyčištění se uzavřením napínáku pás navrátí do správného předpětí a nepotřebuje další složité seřízení dodatečnými úpravami.

Jaká je doporučená délka pro napínání?

Napínání je závislé na mnoha činitelích jako je délka dopravníku, metoda čištění a konstrukce dopravníku. Jako minimum doporučuje firma Volta použít minimálně 130-200mm.

Prodlužuje se materiál pásu SuperDrive™? Jaké je maximální prodloužení?

Pokud budete postupovat podle Volta instrukcí dojde k malému prodloužení pásu nebo k vůbec žádnému.

Jak se vypočítá správná délka pásu SuperDrive™?

Délka pásu pro pás SuperDrive™ se vypočítá stejně jako pro jakýkoliv pás s jednou výjimkou. Se standardním plochým pásem zaprvé zkracujete vzdálenost mezi hřídelemi na minimum. Poté změříte vzdálenost mezi hřídelemi a přidáte ½ obvodu hnacího kola a ½ vratného kola. Chyby ve spojení jsou opraveny uříznutím několika milimetrů z pásu a poté ho znovu spojíte. S pásem SuperDrive™ bude vyžadovat chyba ve svaření vyjmutí dvou zubů pásu (přibližně 80mm / 3,14in) pro zachování správné rozteče mezi zuby. Z tohoto důvodu, když je měřena délka dopravního pásu musí být napínák vytažen do ¾ maximální polohy a pak změřena vzdálenost mezi hřídelemi. Toto nám zajistí dost místa pro následné předeprnutí pokud je vyžadováno.

Jak je možné svařit pás SuperDrive™ v terénu?

Volta vyvinula nástroje pro svařování Volta plochých pásů. Oba nástroje svářečka FBW a sada FT pro elektrodové svaření mohou svařit pás SuperDrive™. Všechny modely FBW mohou svařit pás SuperDrive™ přidáním adaptéru. FBW-721 a 1061 jsou konstruovány pro použití na pásy SuperDrive™ bez adaptéru. Pokud použijeme svářečku FT musíme použít vhodnou 9mm elektrodu (EVHW-9 nebo EVHB-9 pro FHW-SD/FHB-SD a EVMW-9 nebo EVMB-9 pro svaření FMW-SD a FMB-SD).

Jediné zvláštní doporučení je při výměně zničených částí pásu. Vyměňovaná část by měla být dostatečně dlouhá, aby dva sváry nevstupovaly ve stejný čas na kolo. Tento rozměr je větší než ½ obvodu většího kola.

Často Kladené Dotazy

Může být pás SuperDrive™ spojen mechanicky?

Ano může být spojen. Podívejte se v tomto manuálu do sekce Spojování pásu SuperDrive™. Prosím vezměte na vědomí, že při použití mechanické spony nemůžeme použít vypočítanou tažnou sílu.

Jaký je maximální vyrovnávací průvěs pro pás SuperDrive™?

Obecně nemá průvěs vliv na provoz dopravníku. V závislosti na velikosti průvěsu nebudou zuby pásu zasahovat do zubů kola na vratné části dopravníku. Proto Volta doporučuje maximální počet zubů v záběru. Dokud nebude část pásu bezprostředně za hnacím kolem vibrovat a způsobovat přeskoky zubů, tak je pás v pořádku.

Mnoho dopravníků s vyztuženými pásy má obvyklou napínací jednotku (šrouby). Jak to ovlivní pás SuperDrive™?

Napínací jednotka se používá pro napínání a uvolňování pásu. Neměly by být problémy při použití napínací jednotky při instalaci a provozu pásu SuperDrive™. (Viz.odpověď: Když pás SuperDrive™ nevyžaduje předpětí, proč potřebujeme napínací jednotku?)

Můžete mi doporučit instrukce pro renovaci mého dopravníku?

V tomto manuálu naleznete informace pro přestavbu dopravníku v sekci Konstrukce dopravníku.

Může být pás SuperDrive™ použit s bubnovým pohonem?

Ano, pás SuperDrive™ může být použit s bubnovým pohonem.

Jaké mohou být použity rozměry kol pro SuperDrive™?

Standardní kola mají rozměr 100mm a 150mm. Pro jiné rozměry kontaktujte vašeho dodavatele firmy Volta.

Jaké jsou požadavky na kladky nosné části a vratné části?

Pro zvýšení účinnosti dopravníku by měla nosná část (kluzné lože) mít jednu z konstrukcí zobrazených v části „Konstrukce dopravníků“. Vratné kladky by měly splňovat standardní požadavky při konstrukci dopravníků.

Jak vhodně nainstalovat kola a pojistné rámečky?

Hnací a vratná kola jsou zajištěna na místě hřídele dodávanými pojistnými rámečky. Tyto rámečky jsou standardní mechanickou součástí a nevyžadují žádné speciální montážní instrukce. Pro zákazníky, kteří nechtějí použít pojistné rámečky dodávané firmou Volta je možnost použít výrobky běžně dostupné na trhu. Mělo by být zdůrazněno, že doporučujeme použít Volta součásti.

Jak správně nainstalovat podpůrné kladky?

Umístění podpůrných kladek závisí na konstrukci dopravníku a šířce pásu. Správné umístění pro podpůrné kladky je takové, aby nedocházelo k propadu pásu mezi kladkou a kolem při provozu dopravníku. Kde jsou doporučeny podpůrné kladky je jejich umístění ve středu mezi hnacím kolem a koncem hřídele. Jestliže dojde k propadu pásu je možné kladky posunout blíže k hnacímu kolu. Podpůrná kladka by měla být přibližně 100mm od hnacího kola.

Často Kladené Dotazy

Jak správně čistit pás SuperDrive™?

Pás SuperDrive™ by měl být čištěn v souladu s instrukcemi firmy Volta. Kopii čistících instrukcí si vyžádejte od Vašeho dodavatele firmy Volta.

Jaká je maximální teploty vody pro čištění pásu SuperDrive™?

Teplota vody by neměla překročit 80°C.

Mohou být na pás SuperDrive™ přivařeny unašeče?

Ano mohou. Doporučujeme přivařit unašeče proti zubu a ne proti mezeře mezi zuby.

Jaký je minimální průměr kola při navaření unašečů na pás SuperDrive™?

MPD je 150mm.

Může být pás SuperDrive™ použit jako Z (Svanneck) a teleskopický dopravník?

Ano. Vyhledejte v manuálu sekci „Konstrukce dopravníku“.

Může být pás SuperDrive™ použit na dopravníku s centrálním pohonem?

Ano.

Jaký je minimální přípustný zpětný ohyb pásu SuperDrive™?

Pro pás SuperDrive™ bez příslušenství je průměr zpětného ohybu 100mm.

Je dovoleno nějaké maximální opásání pro zpětný ohyb pásu SuperDrive™?

Ne. Dokud se pás nedotkne sám sebe.

Může být pás SuperDrive™ použit na korýtkovém dopravníku?

Ano. Doporučujeme, ale pouze velmi mělká korýtka s dvěma stranami a plochou částí ve středu pro délku zubů.

Může materiál pásu SuperDrive™ zašpiněn?

Pás SuperDrive™ bude zašpiněn zřídka v závislosti na podstatě dopravovaných materiálů.

Budou se na hraně pásu SuperDrive™ tvořit vlny?

Vlny na hraně pásu se tvoří, když jsou okraje pásu vybočeny a přijdou do kontaktu s rámem konstrukce dopravníku. Protože pás SuperDrive™ vylučuje vybočování pásu, nevznikají na stranách pásu žádné vlny. Vlny mohou být také způsobeny určitými praktikami údržby. Například použití násady koštěte pro nadzvedání pásu při čištění horkou vodou. Jestliže je násada zanechána na místě zvednutí pásu dokud pás nevychladne mohou zde vzniknout vlny.

Jaká je maximální dovolené posunutí hnacího kola od středu dopravníku?

Je upřednostňováno nasazení hnacího kola do středu dopravníku pro zajištění správného a účinného provozu.

Důvody Pro Použití Pásu SuperDrive™

- Unikátní a mnohostranná konstrukce – kombinuje hygienické normy s přínosem ozubeného pohonu.
- Vysoce hladký povrch zamezuje hromadění bakterií a mikrobů.
- Pohon ozubeným kolem nevyžaduje předpětí pásu
- Integrované vedení zubů zamezuje vybočování pásu a poškození výrobku.
- Nižší náklady na sanitaci a potřebu údržby.
- Schválené certifikáty NSF/USDA/FDA/3A Dairy.



Zapamatujte si: Volta pás SuperDrive™ drasticky zlepší hygienu a sníží výrobní prostoje.



VOLTA Belting Technology Ltd.



USA

Tel: +1 973 276 7905
Fax: +1 973 276 7908
Tol Free: 1-877-VOLTAUS

EVROPA

Tel: +31 33 495 1800
Fax: +31 33 495 1812

MURTFELDT PLASTY S.R.O.

Nádražní 440, 250 64 Měšice
Tel: +420 266 055 311
Fax: +420 266 055 355

www.voltabelting.com

e-mail: sales@voltabelting.com

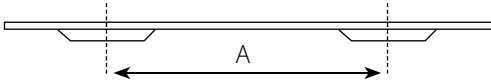


Volta SuperDrive™ – 4mm pás – Technická data

Pás SuperDrive je extrémně hygienický díky své materiálové charakteristice a hladkému povrchu zaručujícímu snadné čištění a efektivitu dopravy. Integrovali jsme do hnací části pásu zuby, aby zajistili pohon a zamezily vybočování pásu. Zuby nám zajistí ochranu proti proklouznutí pásu, vybočení pásu, zničení pásu a konečného produktu. Napínání není ve většině případů nutné.

Pás SuperDrive 4mm (SD-4) je ideální pro aplikace kde jsou vyžadovány speciální požadavky:

1. Delší dopravní vzdálenosti
2. Těžší náklady
3. Větší dopady
4. Extrémně tvrdé aplikace

Výrobek	FHW-SD	FHB-SD	FMW-SD	FMB-SD
Popis	plochý, homogenní pás	plochý, homogenní pás	plochý, homogenní pás	plochý, homogenní pás
Materiál	Volta HW, white	Volta HB, blue	Volta MW, beige	Volta MB, blue
Tloušťka	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
Tvrdost	55D		53D	
Teplotní rozsah	-20° to +75° C / -5° to +170° F		-20° to +60° C / -5° to +140° F	
Maximální tažná síla na jednotku šířky pásu	9 kg/cm		8 kg/cm	
	50.4 lbs/in		44.8 lbs/in	
Minimální průměr kola (normální ohyb)	120 mm (4¾")			
Minimální průměr kola (zpětný ohyb)	150 mm (6")			
Součinitel tření	Ocel:	0.40	Ocel:	0.50
	nerezová ocel:	0.40	nerezová ocel:	0.50
	UHMW:	0.20	UHMW:	0.28
Rozteč mezi řadou zubů (střed na střed)	"A" = 605+/-2mm / 23.81 +/-0.08in		"A" = 613+/-2mm / 24.13 +/-0.08in.	
				
Standardní šířka pásu	1524 mm (60")			
Certifikáty	NSF/USDA / FDA / 3A Dairy			

Vložte do Marketingového manuálu SuperDrive, str.6

Technická poznámka: Prosím ujistěte se, že jste objednali správná kola pro 4mm pás.

USA

Tel: +1 973 276 7905
Fax: +1 973 276 7908
Toll Free: 1-877-VOLTAUS

EVROPA

Tel: +31 33 495 1800
Fax: +31 33 495 1812

MURTFELDT PLASTY S.R.O.

Nádražní 440, 250 64 Měšice
Tel: +420 266 055 311
Fax: +420 266 055 355